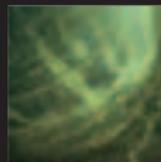


ÜBER



UNTER



TAGE



ÜBER

AUSSTELLUNG

„Über Unter Tage – Fotografien aus der Grube“ ist ein Ausstellungsprojekt, das durch die Art der Fotografie und die Präsentationsform dem Besucher einen authentischen

Eindruck von dem untertägigen Bereich des Steinkohlenbergbaus vermitteln möchte.

Der Vorgänger dieses Postkartensets zeigte Motive der Ausstellung im Gasometer Oberhausen 2002.

Die vorliegende Postkartensammlung ist ein Auszug aus vorwiegend unveröffentlichtem Bildmaterial. Eine weitere Ausstellung ist in Planung und für Anfang 2005 im Deutschen Museum in München vorgesehen.

Aktuelle Infomationen zu dem Projekt finden Sie im Internet.

UNTER TAGE

KONTAKT

■ Fotografie / Konzept:

Ursel Maxisch
Degerstraße 31
40235 Düsseldorf

tel. 0049 - (0)211 - 6 98 77 30
fax 0049 - (0)211 - 6 98 77 24
mobil 0049 - (0)173 - 9 52 55 25

mail maxisch@ueberuntertage.de
info www.ueberuntertage.de

■ Gesamtorganisation:

Norbert Jaekel
Westfalenstraße 19
45897 Gelsenkirchen

mobil 0049 - (0)172 - 2 77 33 67
mail jaekel@ueberuntertage.de



ÜBER

IMPRESSION

„Wenn der blinde Maulwurf in blindem Instinkt die Erde durchwühlt, so möcht' es wohl sein, daß in der tiefsten Teufe bei dem schwachen Schimmer des Grubenlichts des Menschen Auge hellsehender wird, ja daß es endlich, sich mehr und mehr erkräftigend, in dem wunderbaren Gestein die Abspiegelung dessen zu erkennen vermag, was oben über den Wolken verborgen.“

(E.T.A. Hoffmann)

UNTER TAGE





ÜBER ■

■ UNTER TAGE

ZEITEN DES BERGMANNES

Bezeichnung für die Arbeitszeit eines Untertagearbeiters.

(Aufnahmeort: Bergwerk Warndt Luisenthal, 2002)

Fotografien aus der Grube 2 ■ © Ursel Maxisch 2004 ■ www.ueberuntertage.de



ÜBER

VERZUG

Auskleidung der Zwischenräume der einzelnen Ausbauelemente einer Strecke mit Verzugsmatten. Im Anschluss wird der Verzug mit Baustoff hinterfüllt, um einen Kontakt zum „Hangenden“ herzustellen.

(Aufnahmeort: Bergwerk Warndt Luisenthal, 2002)

UNTER TAGE



ÜBER

AKKU

Unter Bergleuten gängige Bezeichnung für eine Akkumulatorenlokomotive. Sie ist schlagwettergeschützt gebaut und kann daher in allen Bereichen der Grube eingesetzt werden.

(Aufnahmeort: Bergwerk Warndt Luisenthal, 2002)

UNTER TAGE



ÜBER ■

SENKEN

Abtragung der hochgequollenen Streckensohle zur Aufrechterhaltung der notwendigen Streckenhöhe. Hierzu wird der Senklader eingesetzt.

(Aufnahmeort: Bergwerk Prosper-Haniel, 2000)

■ UNTER TAGE



ÜBER



UNTER TAGE



MATERIALNACHSCHUB

Hier: Vorbereitung des Transports von Verzugsmatten mit der Zugkatze in den Vortriebsbereich.

(Aufnahmeort: Bergwerk Warndt Luisenthal, 2002)