

# SCHRADER-TYPEN-CHRONIK

## Mercedes-Benz R/C 107

1971–1989

Der Nachfolger des »Pagoden«-SL (Baureihe 113) erschien im April 1971. Der neue SL, Baureihenbezeichnung 107, bestach durch sein ausgewogenes Design. Und dank seines abnehmbaren Coupédachs konnte man diesen schönen Zweisitzer auch im Winter fahren. Zum Roadster gesellten sich Ende 1971 die langen SLC-Modelle, viersitzige Coupés mit festem Dach und charakteristisch geformter Heckscheibe. Die C 107 ersetzten die früheren großen SE-Coupés.

18 Jahre lang stand diese SL-Baureihe im Programm der Marke mit dem Stern, und nicht minder zeitlos als die Optik erwies sich auch die Technik der in zahlreichen Motorvarianten gebauten 107er. Inzwischen genießen diese Modelle schon Kultstatus. Höchste Zeit also für eine Schrader-Typen-Chronik, die die aussagestärksten und faszinierendsten Prospekte und Werbemittel vorstellt, ergänzt um zeitgenössische Fotos, Presseberichte und technische Daten.

**Motor  
buch  
Verlag**

ISBN 978-3-613-02711-4

