

Inhalt

Einleitung	4	Fahrkartenausgabe Hamburg Hbf 51	46
Der Bahnhof Zoo: ein Ost—West-Ort		Eisenbahnerstreiks 1949 und 1980	49
Der Bahnhof Zoo – eine Chronik	6	Die S-Bahn – das politische Vehikel	52
Der Bahnhof bis 1945	8	100 Jahre Bahnhof Zoo	59
1875–1882: Bau der Stadtbahn	8	Was tun? • Informationsfahrten und mehr ...	
1884: Fernbahnhof Zoologischer Garten	10	Der Bahnhof und „sein Milieu“	64
1934–1940: Der neue Bahnhof Zoo	12	Ungleiche Brüder: Zoo & Friedrichstraße	66
1945: Zerstörung	14	Der Bahnhof als Baustelle	68
Berliner Bahnverkehr 1945–1989	16	Wiederaufbau und Modernisierungen	68
Berlin und die Bahn nach 1945: die Anlagen	16	Die 750-Jahr-Feier und ein Konzept	70
Berlin und die Bahn nach 1945: der Status	18	Endlich wird gebaut	72
Bahnreisen zwischen 1945 und 1989	20	Nach 1989: Ausbau und Stopp	76
Interzonenverkehr • Der Interzonenpaß und andere Dokumente • Interzonenzug • Interzonenverkehr nach 1945 • Reiseverkehr zwischen beiden deutschen Staaten • Züge von und nach West-Berlin ab 1961 • Strecken und Grenzbahnhöfe • Das Zugangebot im Überblick		Der Bahnhof und sein Umfeld	80
Fernzüge ab Berlin Zoo in den 70er und 80er Jahren	30	Die City West	80
Bahnreisen nach Berlin – Eindrücke	32	Die Rolle nach 1961 • Nach 1989: Zukunft für die City West	
Wofasept und Kunstlederpolster • Grenzen • Durch ein unbekanntes Land		U-Bahn: Schnittpunkt im System	84
Bahnreisen nach Berlin – Perspektiven	34	Hardenbergplatz: mehr als Parkplatz?	86
Der Bahnhof und seine Funktion	36	Fazit und Ausblick	88
Im Dienst der Reisenden	36	Was war • Was sein sollte	
Außenstelle der DDR im Westen?	42	Anhang	90
Eine provokante Flagge • Keine Passierscheine – keine Kontakte • Andere Sichtweisen • Die Bahnpolizei der DR		Abkürzungen und Glossar	90
		Quellen	91