

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Heinz Albert Stumpen und Guido Kattert 13

I. Ausgangslage 15

2. Ziel und Auftrag des Projektes VESBA 16

2.1. Projektziel 16

2.2. Projektauftrag 16

2.3. Personelle Besetzung der Projektgruppe 16

3. Sitzungstermine der Projektgruppe 18

3.1. Gesamtprojektsitzungen 18

3.2. Teilprojektsitzungen und weitere Projekttermine 18

4. Bundesweite Regelungslage 19

4.1. Haltung der Bundesländer 19

5. Vorgehensweise des Projektes VESBA 20

5.1. Analyse und Interpretation des Projektauftrags 20

5.2. Wesentliche Inhalte der Projektphasen und Teilprojekte 21

5.2.1 Analyse des Forschungsstandes und Hypothesen-
bildung 21

5.2.2 Empirische Befunde 22

5.2.3 Zusammenführung und Interpretation der Er-
kenntnisse 23

6. Wissenschaftliche Vorarbeiten der Universität

Bremen 23

6.1. Auftrag und Vorgehen 23

6.2. Wesentliche Ergebnisse 24

6.3. Festlegung der Testdesigns für den Geschwindigkeitsni-
veautest 26

7. Teilprojekt Unfalllage 27

7.1. Auftrag und Vorgehen 27

7.2. Wesentliche Ergebnisse 28

8. Teilprojekt Folienbeklebung/Markterforschung	30
8.1. Auftrag und Vorgehen	30
8.2. Wesentliche Ergebnisse	30
9. Teilprojekt Geschwindigkeitsniveautest	31
9.1. Auftrag und Vorgehen	31
9.2. Wesentliche Ergebnisse	34
10. Ergänzende Untersuchung der Deutschen Hochschule für Polizei	36
10.1. Auftrag und Vorgehen	36
10.2. Wesentliche Ergebnisse	37
11. Teilprojekt Probandenstudie des Karlsruher Instituts für Technologie	39
11.1. Auftrag und Vorgehen	39
11.2. Wesentliche Ergebnisse	42
12. Gesamtergebnis	46
13. Vorschlag zu den Anforderungen an die künftige Folienbeklebung der Streifenfahrzeuge in Baden-Württemberg	49
14. Materialkostenfolgebabschätzung	50
15. Weitere Handlungsempfehlungen	51
15.1. Bundeseinheitliche Einführung der vorgeschlagenen künftigen Folienbeklebung	51
15.2. Sicherung der Rechte an der künftigen Folienbeklebung der polizeilichen Streifenfahrzeuge	52
15.3. Gesetzesinitiative zur Schaffung eines Tempolimits im Bereich von Gefahrenstellen	52
15.4. Einführung einer spezifischen Gefahrenstellensignalisierung	52
15.5. Berücksichtigung der Erkenntnisse aus der Unfallanalyse im polizeilichen Einsatztraining	53
16. Abkürzungsverzeichnis	54

17. Quellen- und Literaturverzeichnis	56
18. Anhang	59
18.1. Projektauftrag (Innenministerium Baden-Württemberg, 2010b)	59
18.2. Bericht zum vorliegenden Forschungsstand in der Literatur (Mienert et al., 2010)	61
18.3. Bericht Geschwindigkeitsniveautest der DHPol (Bastian, 2013)	108
19. Bilderverzeichnis	155